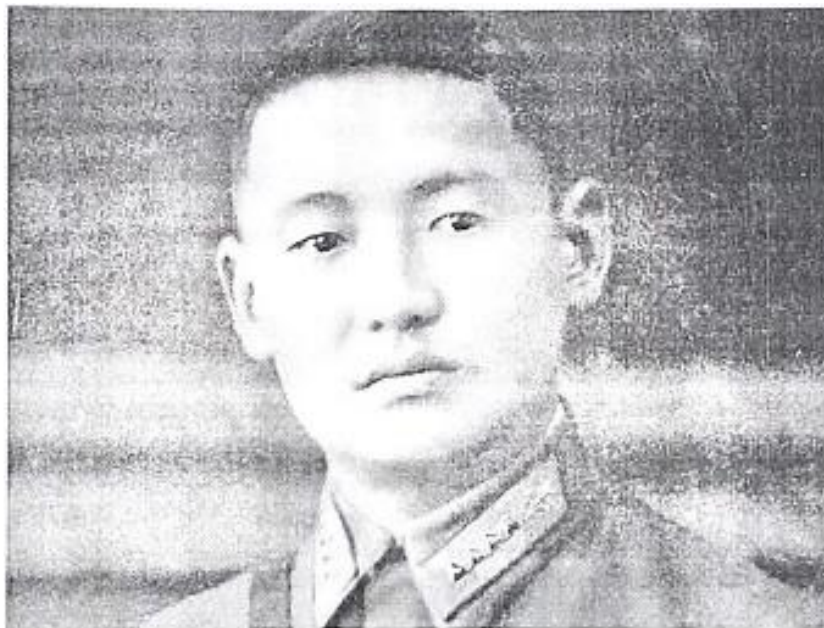


Летчик Логин Убеев -личный пилот командующего армией

Исполнилось 100 лет со дня рождения одному из первых бурятских летчиков

Неизвестно, как бы вообще сложилась судьба рабочего улан-удэнского хлебозавода Логина Убеева, если бы не открывшийся при Верхнеудинском доме обороны аэроклуб, где занимались после работы комсомольцы.



Организованный в далеком 1934 году под знаменем Ворошиловской оборонной эстафеты в ответ нарастающей мощи фашистской Германии, первый в Верхнеудинске аэроклуб был заветной мечтой каждого тогдашнего комсомольца. Надеть однажды темно-синий комбинезон, летный шлем с очками и кожаные перчатки мечтал почти каждый комсомолец. Аэроклуб был пропуском в элиту, требовал железного здоровья, стальных нервов и отменных морально-волевых качеств. Все эти испытания уроженец маленького села Ижелка Боханского района, Иркутской области Логин Убеев выдержал на отлично. Всего через год на показательных выступлениях по случаю первого выпуска улан-удэнского аэроклуба, на которых присутствовали члены бурятского правительства и лично секретарь обкома Михай Ербанов, авиатор аза Логин Убеев был отмечен как один из лучших летчиков, получивший высший пилотаж.

Он вошел в когорту самых известных людей республики, родившись в один год с такими колоссами своего времени, как политик Андрей Модогоев, философ Бидия Дандарон и архитектор Андрей Вампилов. Летчик Логин Убеев посвятил мирному небу родины сорок лет своей жизни, участвовал в боевых операциях против японцев на монголо-синьцзянской границе, более двадцати лет отдал труднейшему мастерству геологоразведки, навсегда вписав свое имя в золотые страницы гражданской авиации Бурятии. Давно нет в республике своей авиации, и не потому ли в 2015 году, когда Логину Убееву исполнилось 100 лет, не только широкая общественность, но и причастные к нынешней авиации прошли мимо этой даты? От лучшего летчика до личного пилота командующего армией.



Несмотря на многочисленные упоминания в справочниках и газетных статьях тех лет, многие обстоятельства жизни прославленного летчика до сих пор неизвестны. Сам Логин Александрович, до последних лет остававшийся по-военному подтянутым, подобно многим сынам своего времени, был немногословен. Откуда, к примеру, в бурятском селе появилось такое необычное имя Логин (известно, что двоюродную сестру Логина звали Федосья). Мать будущего прославленного летчика звали Налду, отца -Александром. Как получилось так, что приехавший в Улан-Удэ паренек с семьёй классами образования подал документы в аэроклуб. Окончив затем училище военных летчиков в Чите, ушел в армию, принимал участие в боевых вылетах на Халхин-Голе, но в каких операциях неизвестно. Известно только, что, вернувшись в Улан-Удэ, выбрал себе в жены землячку Дору Константинову, комсомолку, студентку пединститута и -вот совпадение -тоже первую летчицу-бурятку, выпускницу того же Улан- Удэнского аэроклуба.

Они были удивительно красивой парой, воспитали четверых детей, всем дали высшее образование и имели славу счастливого семейства, живущего без невзгод и тревог. Только сегодня, просматривая в семейном архиве личные летные книжки пилота-старшины Логина Убеева, кропотливо заполняемые месяц за месяцем, его скупые рассказы в редких газетных заметках, можно воочию представить все детали той насыщенной и полной опасности жизни. Он рвался на фронт, но летчика-бурята предпочли оставить на востоке, где назревала война с японскими милитаристами. Сегодня по летным книжкам Логина Убеева можно было бы изучать тогдашнюю географию Монголии, Китая и прочих территорий, оккупированных японцами. Там, в тяжелейших условиях, на картонных, по нашим представлениям, ничем не защищенных самолётиках, без радиосвязи, должного метеообслуживания, летчику приходилось воевать, доставлять грузы, осуществлять воздушную разведку в распоряжении 17-й общевойсковой армии под командованием генерал-лейтенанта Данипова. Логин Убеев, которому не исполнилось еще и 30 лет, но уже считавшийся опытным летчиком, освоившим несколько типов самолётов, был назначен командиром звена самолетов-разведчиков Р-5, став затем личным пилотом у командующего армией. В любую погоду и любое время суток, не раз рискуя, Логин Александрович выполнял самые сложные задания, аккуратно заносил в летную книжку их содержание. «3/IX 45 г. - день победы над Японией, был в Чифыне (Маньчжурия)», - записал сбоку на сентябрьской страничке летчик будничным почерком так, словно ничего особенного в его жизни и не случилось. И действительно не случилось, потому что боевые вылеты, вылеты по спецзаданиям продолжались и после победы. Как гласит запись, «с 3 по 13 сентября 1945 г. Убеевым были сделаны полеты в китайские города, незанятые частями Красной Армии, с советскими парламентариями». «За образцовое выполнение боевого задания на фронте борьбы с японским империализмом» (так записано в наградном листе)

Командующий 17-й армией награждает Логина Убеева орденом Отечественной войны 1-й степени.

Самолеты - 46 ед.

№ п/п, мех. №	Тип самолета	Краткое описание и № удержания по учету или программа	Количество летчиков	Д Е В М						Итого			Примечание
				август		сентябрь		октябрь		количество вылетов	время	время	
				ч	м	ч	м	ч	м				
№ 451	По-2	Восток - Восток											
№ 452	По-2	Восток	2	5	00								
№ 453	По-2	Восток - 2000	1	-	30								
№ 454	По-2	Восток - Камчатка											
№ 455	По-2	Восток - Камчатка	2	2	50								
№ 456	По-2	Восток - Камчатка											
№ 457	По-2	Восток - Камчатка	2	3	00								
№ 458	По-2	Восток - Камчатка	3	3	15								
№ 459	По-2	Восток - Камчатка											
№ 460	По-2	Восток - Камчатка	2	3	10								

№ 454 был потерян над островом
близ 6 сентября (поиск не удалось)